



Asunto: Posición del CCR-ANOC en reacción a la propuesta de la Comisión sobre descartes

Dublín, 29 de Abril 2011

Estimada Sra. Candela Castillo,

Le agradecemos su asistencia a la reunión del Comité Ejecutivo del CCR-ANOC celebrada el 14 de Abril, habiendo considerado su participación de gran utilidad. Recordará que mantuvimos un debate enérgico sobre los descartes y el tipo de tratamiento que este tema ha recibido por parte de la Comisaria y del personal de la DG-MARE en fechas recientes. Nos hemos comprometido a enviar un escrito detallando los puntos de vista expresados, así como una breve explicación y una lista de las iniciativas que se encuentran actualmente en marcha.

Ante todo, nos gustaría dejar absolutamente claro que ni las opiniones sostenidas o pronunciadas en el transcurso de la reunión del Comité Ejecutivo ni las expresadas más adelante podrán interpretarse de modo alguno como un alegato a favor de la práctica de los descartes de pescado o una resistencia a la implantación de medidas sensatas para lograr su reducción. Resulta de gran importancia entender que el sector europeo representado por el CCR-ANOC desaprueba el desaprovechamiento o desperdicio de recursos que causan los descartes.

Los puntos que le hemos planteado y reiterado fueron, en primer lugar, la insatisfacción con el enfoque que la Comisión está dando últimamente al tema de los descartes, lo que algunos miembros creen que ha sido motivado por razones superficiales, sin el debido reconocimiento o consideración a los esfuerzos y el progreso alcanzado por el sector pesquero y algunos Estados Miembros en cuanto a proyectos innovadores e iniciativas de cara a lograr la reducción de los descartes.

Volviendo al enfoque general, el Comisario de Pesca y Asuntos Marítimos precedente, Sr. Borg, fue el primero en reconocer la complejidad de los descartes, señalando que se pueden producir por una multiplicidad de razones y que no todas ellas se explican de la misma forma, ni en todas las pesquerías de manera homogénea. El Sr. Borg proponía un enfoque pragmático y mesurado.

La Comisaria de Pesca actual, por el contrario, ha adoptado una postura mucho más crítica que parecía, en un principio, reconocer públicamente que, en lo que se refiere a las pesquerías mixtas, se trata de un problema primordialmente de carácter reglamentario.

Sin embargo, dicha postura ha derivado con el anuncio de su intención de establecer una mera prohibición de los descartes.

El estímulo más significativo para dicha derivación por parte de la Comisión parece haber sido la cobertura mediática alcanzada por un famoso chef británico, Hugh Fearnley-Whittingstall, promotor de una serie de programas, artículos y eventos bajo el nombre de "*Hugh's Big Fish Fight*". Usted lo ha reconocido en sus comentarios realizados en el CCR, transmitiéndonos la opinión de que el público no toleraría más descartes.



Resulta crucial observar que el locutor entendía, o al menos así parecía demostrarlo a juzgar por sus programas iniciales, que el origen principal de los descartes no era el mal comportamiento de los pescadores, sino su reacción inevitable a los reglamentos inadecuados en un contexto de gestión de pesquerías mixtas - la enfermedad subyacente al síntoma de los descartes. Varios miembros del CCR-ANOC habían acogido con satisfacción la expresión pública de este hecho y ofrecieron su apoyo expreso a la campaña.

La propuesta presentada por la Comisaria el día 1 de marzo produce un alto grado de frustración debido a los hechos siguientes:

- Los descartes son específicos por pesquería y no se producen en todas las pesquerías por igual ni son constantes en el tiempo. La manifestación más visible de esto se encuentra en el ámbito de las pesquerías mixtas.
- El origen de los descartes es fundamentalmente de tipo reglamentario, aunque bien es cierto que en algunos casos también puede deberse a motivos económicos, sociales o sanitarios (no aptos para el consumo humano).
- En virtud del derecho de iniciativa legislativa y la competencia exclusiva en materia de conservación biológica de las especies haliéuticas, corresponde a la Comisión el desarrollo de un marco legal en el que se establezcan los objetivos y principios generales de forma clara. Sin embargo, las medidas de implementación para la reducción de descartes deberán ser desarrollados mediante un enfoque pesquería por pesquería por los órganos competentes en el ámbito regional.
- El sector pesquero europeo ha demostrado, por sus proyectos de carácter innovador, que está comprometido con el desarrollo de soluciones al problema de los descartes.

En los Anexos a esta carta se incluyen un listado de proyectos o iniciativas encaminadas a la reducción de descartes en el Reino Unido, España, Francia y Bélgica. Es de esperar que con la reforma de la PCP se pueda articular un mecanismo que conduzca a unas soluciones adaptadas a nivel regional para la reducción de descartes dentro del marco de planes de gestión a largo plazo para pesquerías mixtas.



Por todo lo expuesto anteriormente, los miembros del CCR-ANOC han acordado formular dos peticiones concretas:

1. Que la Comisión reconozca públicamente la complejidad a la hora de gestionar los descartes – a la vista de la cobertura mediática, el público europeo ya ha extraído sus propias conclusiones sensatas de que se trata de algo sencillo de solucionar del siguiente modo: simplemente prohibirlos.
2. Que la Comisión haga constar ante el público en general, el hecho de que la industria pesquera ha demostrado su compromiso con la reducción de descartes y que se sigue trabajando actualmente en varios proyectos como los mencionados en los Anexos referidos con el objetivo de reducirlos al mínimo posible. Le aseguramos que dicho compromiso se mantendrá.

Atentamente,

Sam Lambourn

Presidente Ejecutivo del Consejo Consultivo Regional para las Aguas Noroccidentales

En copia:

- * Lowri Evans – Directora General de Pesca y Asuntos Marítimos, Comisión Europea
- * Pat “the Cope” Gallagher y Josefa de Andrés – Miembros del Comité de Pesca del Parlamento Europeo nombrados como personas de contacto con el CCR-ANOC.
- * Emmanouil Papaionannou, Jefe de Unidad F2, DG MARE
- * Isabelle Viallon – Coordinadora de los CCRs, Unidad F2, DG MARE

Documentos adjuntos en Anexo:

- Anexo I. Iniciativas para la reducción de Descartes en Reino Unido por material – SEAFISH, Febrero 2011 (en inglés)
- Anexo II. Documento recapitulativo de proyectos de I+D+i encaminados a la gestión, aprovechamiento y reducción de los descartes pesqueros y subproductos – ARVI, Febrero 2011.
- Anexo III. Nota informativa sobre ejemplos de iniciativas francesas para la reducción de descartes – CNPMM, Abril 2011 (en francés)
- Anexo IV. Visión general de las iniciativas en Bélgica en el ámbito de Descartes – ILVO, Abril 2011 (en inglés)

Discard-related initiatives in the UK - by topic

1. Gear selectivity

- **Conservation Credits Scheme** - In Scottish waters a whole host of measure were introduced under the Conservation Credits Scheme including a “one-net rule” so that vessels carry only one regulated gear mesh size per trip. Special rules were introduced for twin-rig vessels and single trawl vessels. There have also been selectivity trials covering *Nephrops*, cod and whitefish mixed fisheries.

http://assets.wwf.org.uk/downloads/scottish_conservation_credits_scheme.pdf

- **Project 50%** - Funded by Defra and coordinated by Cefas, Project 50% used social scientists' skills to understand the reasons behind the apparent resistance to adopting new gear modifications and to help guide a new approach to developing discard reduction techniques. Collaboration was at the heart of the project. Through Project 50% Devon beam trawler crews agreed to try to reduce their discards by an ambitious 50%. Working with local net-makers, the fishermen trialled their own new net designs alongside standard trawling configurations. The research was supported by Cefas gear technologists and fishery liaison officers. The trials were a resounding success, with average discards reductions of 52%, and the most successful boat achieving a 69% reduction. **There are now 11 fact sheets that can be downloaded from:**

<http://www.cefasc.co.uk/our-science/fisheries-information/marine-fisheries/fishing-gear-technology/project-50.aspx>

- **Scottish Industry Science Partnership**

- In 2011 funding of £243,000 awarded to five projects working to enhance the conservation credentials of Scotland's fishing sector - £50,000 will go towards trials of coverless and low headline trawls aimed at reducing whitefish catches in *Nephrops* fisheries. £14,000 in the Western Isles to look at the effects of mesh size and escape panels on catch composition in the *Nephrops* creel fishery.

<http://www.scotland.gov.uk/News/Releases/2010/05/20101527>

- In 2010 trials to reduce cod by-catches in Shetland mixed demersal whitefish trawl fisheries by putting large meshes (300 and 600mm) in the front portion of a commercial trawl. The results showed that both test gears caught significantly fewer cod, hake, megrim and ling than the control trawl across all length classes and significantly fewer monkfish below 76 and 83cm respectively than the control trawl. The 300mm trawl caught significantly more haddock than the other trawls and catches of saithe greater than 53cm were reduced in both test gears.

http://www.frs-scotland.gov.uk/FRS.Web/Uploads/Documents/SISP01_10.pdf

- **CEFAS 2010/2011 Fisheries Science Partnership Project.**

The final year in the latest three-year commitment of Defra to the FSP initiative, and a further £1m has been allocated for the year. **In 2010/2011:**

[http://www.cefasc.co.uk/data/fisheries-science-partnership-\(fsp\)/20102011-programme.aspx](http://www.cefasc.co.uk/data/fisheries-science-partnership-(fsp)/20102011-programme.aspx)

- **Square mesh panels trials** on twin/multi rig working inshore grounds in the northern Thames Estuary to investigate the potential of more selective/environmentally friendly fishing methods to reduce discard rates of fish and benthos in the northern Thames Estuary.

<http://www.cefas.co.uk/media/138454/smp-on-twin-or-multi-rig-itt.pdf>

- **Bristol Channel 100mm cod end trials** to understand the effects on landings and discards of moving to a 100 mm mesh cod-end compared with a standard 80mm cod end.

<http://www.cefas.co.uk/media/138514/bristol-channel-100m-cod-end-trials-itt.pdf>

- **Cornwall red mullet** gill net fishery discard reduction trialling a range of nets.

<http://www.cefas.co.uk/media/138544/red-mullet-gill-net-fishery-discard-reduction-itt.pdf>

- **Modified commercial trawl** survey to know more about the behaviour of cod and other fish as they enter the net.

<http://www.cefas.co.uk/media/138574/modified-commercial-trawl-survey-itt.pdf>

- **CEFAS 2009/2010 Fisheries Science Partnership Project.**

- **North Sea 'Eliminator' Type Gear Trials.** To provide new information on comparative catch profiles of the 'eliminator' trawl to those from a conventional trawl fitted with belly cod-escape panels. This modification has been demonstrated to reduce the catches of cod by over 55% in a mixed North Sea demersal whitefish fishery.

<http://www.cefas.co.uk/media/135592/mf032finalreportversionforwebsite.pdf>

- **South Wales Bass Square Mesh Panels.** To reduce catches of undersized bass through the use of square mesh panels. A lower percentage of undersized bass were caught, the percentage of undersized bass was 11% of the total bass catch when using the experimental trawl and 30% when using the control trawl; the number of discards of other species caught per hour per haul was on average 14% lower when using the square-mesh section; in general, a lower number of fish of 30cm in length and below were caught.

http://www.cefas.co.uk/media/137283/fsp_bass_09_report.final.pdf

- **Simple trawl modification to reduce cod catches**
Design a demersal trawl modification to facilitate cod escapement in order to catch fewer cod and comply with conservation objectives in the North Sea. The trawl reduced catches of cod by over 55% in a mixed North Sea demersal whitefish fishery.

<http://www.cefas.co.uk/media/135592/mf032finalreportversionforwebsite.pdf>

More generally:

- Square Mesh Panels: have dramatically reduced unwanted catch of either juveniles or by-catch of haddock and whiting.
- Benthic Release Panels: provide beam trawlers with a means to reduce discards and maintain the quality of their catch.
- Irish Sea Double Panel Project: trials to reduce discards of demersal species in the nephrops fishery using a double square mesh configuration.
- Shrimp veils: permit the escape of small plaice and other species in this necessarily small mesh fishery.

2. Regulatory controls

- **Cod Catch Quota Scheme** - In 2010, Defra and Marine Scotland introduced a voluntary pilot Cod Catch Quota Scheme (CCQS), where participating vessels must retain on board and land all cod that is caught, regardless of size and marketability. The Defra scheme is to count all fish against quota, regardless of size and marketability. A final combined UK report once the pilot has concluded should look to compare what, if any, difference in approaches can be identified. The Defra scheme is on a far smaller scale but covers different types of vessels and activities, and the comparative data from both trials will be invaluable. Those participating in the Catch Quota Scheme are now operating a fully documented fishery for cod.

<http://www.scotland.gov.uk/Topics/marine/Sea-Fisheries/17681/catchquota>

Twenty three vessels, six in England and 17 in Scotland, took part in a trial where they account for all they catch (including discards) and in return are given increased catch quotas. Participating vessels have agreed to make use of closed circuit television cameras (CCTV), as part of a network of sensors, that record all fishing and processing activities, on board the vessels. In return they get an additional 5% of the EU share of the cod TAC. Interim reports in September showed all six participants of the English trial have demonstrated evidence of behaviour change to avoid capturing small cod and discarding of cod has been low (currently 4 vessels have been fully analysed, with discard rates of <1%, 1%, 7%, <1%). The recorded crew data, observer data and REM data show good correlations and Cefas project workers support the view that the scheme is reducing discards and encouraging more selective fishing practices. In Scotland initial signs from the trials suggests this scheme provides a clear and strong economic driver which brings about behavioural changes (spatial, selectivity, diversification) in fishermen. They are clearly incentivised to fish in a way that optimises their catch. However only a small number of candidate stocks would be suitable for catch quota management in the North Sea. These are: cod, haddock, whiting and plaice, which make up a significant proportion of all catches.

In 2011 58 Scottish skippers have applied to join the Cod Catch Quota Scheme in Scotland and 26 have been approved. Defra opened applications on 21 January for fishermen in England who want to join the North Sea Cod Catch Quota Scheme and to take part in a new Catch Quota Scheme for Channel sole. Closing date was 21 February 2011. Last year the amount of additional quota set aside to run the scheme amounted to 5%, this year it will be 12%; vessels are limited to 30% additional cod quota. There will also be a trial in the South west sole fishery. In 2011 the trial is due to run from March to December.

3. Managing fishing effort

- **North Sea** - A Voluntary Real Time Closure (RTC) Scheme has been implemented throughout the cod recovery zone since early 2008. Initially this was to protect spawning cod but was later expanded to cover all cod. When a high abundance of cod is identified a limited area is closed for a fixed period of 21 days after which the area will automatically re-open. Designed to reduce mortality on concentrations of cod using data from catches and tracking information from vessels, enabled an estimated reduction of 10% in cod mortality during 2009

<http://www.defra.gov.uk/foodfarm/fisheries/documents/fisheries/ukrespcodrec.pdf>

Discard-related initiatives in the UK - by topic

- **RTC** - In Scottish waters there are a maximum of nine RTCs in place at any one time. There are also seasonal closures. Localised RTCs provide necessary protection for local aggregations of fish.

<http://www.scotland.gov.uk/Topics/marine/Sea-Fisheries/Regulation>

<http://www.scotland.gov.uk/Topics/marine/Sea-Fisheries/17681/closures>

- **Individual Vessel Cod Avoidance Plans** (formal and informal) – to test the efficacy of cod avoidance plans in ensuring that vessels operate to restrict catches of cod to their quota allocations, through spatial, temporal and gear adaptations. Skippers use their own knowledge and experience to avoid cod whilst fishing for other species and while stocks rebuild.
- **Trevose Box Closure** – an area of 3600 square miles off Padstow which closes each season to protect the spawning of fish such as dover sole and whiting. This agreement was secured by Cornish fishermen working closely with their European counterparts. provides protection for aggregations of spawning cod where and when they would be vulnerable and discards more likely.

4. Marketing

- **New markets** - The food service sector is actively working towards bringing under-utilised species to the market. Chefs have an important role to play in creating new dining experiences using species such as dab, flounder, grey mullet, pouting, gurnard and cuttlefish.
- **Red gurnard** – This under-utilised species won the Billingsgate School Sustainable Fish and Shellfish Award in 2008. This annual event aims to raise awareness of the diversity of responsibly sourced seafood that is available.

http://www.seafoodtraining.org/celebrating_sustainable_seafood_at_billingsgate_school.htm

- **Government initiatives** – Defra, under its 'Fishing for the market' project, is working with industry to influence the market, remove barriers and create new incentives to improve sustainability for edible, under-utilised species.

http://www.seafish.org/media/393246/defra_fishingforthemarket_201010.pdf

For more information see:

The comprehensive Seafish discards web page

<http://www.seafish.org/fishermen/responsible-sourcing/protecting-fish-stocks/discards>

The Seafish Guide to Discards

http://www.seafish.org/media/Publications/SeafishGuidetoDiscards_201012.pdf

Seafish fact sheet – Electronic monitoring

http://www.seafish.org/media/Publications/SeafishFactSheet_ElectronicMonitoring_201012.pdf

28 February 2011



Cooperativa de Armadores
de Pesca del Puerto de Vigo



**PROYECTOS DE I+D+i ENCAMINADOS A LA GESTIÓN,
APROVECHAMIENTO Y REDUCCIÓN DE LOS
DESCARTES PESQUEROS
Y SUBPRODUCTOS**

RECOPIACIÓN FEBRERO 2011

0. INTRODUCCIÓN.....1

A. Tratamiento, gestión y aprovechamiento de descartes y subproductos, a bordo de buques y en tierra.....2

1. Aprovechamiento comercial de un recurso pesquero descartado por la flota europea que faena en el Atlántico sudoccidental
2. Promover un mayor valor añadido para las especies de aleta descartadas en el mar: ROCKCOD
3. Asistencia técnica para la realización de una medida innovadora para la recuperación, gestión y valorización de los descartes pesqueros generados por la flota española que faena en los caladeros del Atlántico y Mediterráneo
4. Desarrollo de un sistema de depuración de los residuos orgánicos procedentes de la limpieza y evisceración a bordo de los productos de la pesca
5. Estudio de las posibilidades de la utilización de varias especies de crustáceos descartadas por la flota gallega en sus pesquerías tradicionales en las costas de Galicia, Portugal y Gran Sol.
6. Aptitud Tecnológica para la utilización y comercialización de especies descartadas por determinadas flotas gallegas
7. Aprovechamiento del aceite obtenido de subproductos de pescado para su utilización como biocombustible en barcos de palangre.

B. Investigación de nuevos artes o métodos de pesca y dispositivos para la reducción de capturas no deseados.....6

1. Desarrollo de un prototipo acústico para la reducción de la predación ocasionada por mamíferos marinos en las pesquerías de pez espada: PINGERS
2. Desarrollo de un cebo ecológico para la flota de palangre de Gran Sol dirigida a la merluza
3. Mejora de la Selectividad y la Selección de las artes de pesca para la REDucción de los DESCartes. Desarrollos y posibles repercusiones en el sector extractivo: PSE-REDES

PROYECTOS FINALIZADOS TEMÁTICA: A.

Tratamiento, gestión y aprovechamiento de descartes y subproductos, a bordo de buques y en tierra.....9

PROYECTOS FINALIZADOS TEMÁTICA: B.

Investigación de nuevos artes o métodos de pesca y dispositivos para la reducción de capturas no deseados.....98





0. INTRODUCCIÓN

La **Cooperativa de Armadores de Pesca del Puerto de Vigo (ARVI)**, así como las distintas asociaciones y organizaciones de productores que la componen, vienen colaborando desde hace años con la investigación pesquera, aportando datos comerciales y buques para el embarque de observadores y para la realización de campañas de investigación y coordinando la realización de acciones piloto de pesca experimental.

A partir de 1999 comienza a participar en diversos proyectos de investigación, desarrollo e innovación tecnológica con apoyo de la Comisión Europea, de la Administración Central y de la Xunta de Galicia.

Desde el año 2007, debido al aumento de actividad en I+D+i dentro de la entidad, tiene constituido un departamento específico: **ARVI INNOVAPESCA**. Desde el mismo se vienen desarrollando trabajos en varios ámbitos de investigación pesquera. Los ámbitos de investigación pesquera más importantes en los que se está trabajando son los siguientes:

- ❖ **Tratamiento, gestión y aprovechamiento de descartes y subproductos, a bordo de buques y en tierra.**
- ❖ **Investigación de nuevos artes o métodos de pesca, y dispositivos para la reducción de capturas no deseadas.**
- ❖ **Mejora de la eficiencia energética de y reducción de emisiones contaminantes** gracias a esa optimización.
- ❖ **Mejora de la gestión pesquera** gracias a nuevas tecnologías.
- ❖ **Mejora de la conservación de las capturas a bordo.**
- ❖ **Seguridad a bordo de buques.**

Se ha realizado también diversos proyectos que ha introducido **innovaciones** en el sector, así como **promoción** de productos pesqueros con carácter innovador.

ARVI INNOVAPESCA es además, parte fundamental en diversos grupos y plataformas del ámbito pesquero como TECNOPEIXE, de la cual es presidente, o la PTEPA, apoyando iniciativas y aportando su amplio conocimiento del sector.





A. Tratamiento, gestión y aprovechamiento de descartes y subproductos, a bordo de buques y en tierra

1. Aprovechamiento comercial de un recurso pesquero descartado por la flota europea que faena en el Atlántico sudoccidental

Prima Exploratoria CE QLK5-2001 41462 (2001-2002).

Se desarrolló un estudio sobre el tema descrito en el título del proyecto, dando lugar a la propuesta del siguiente proyecto.

2. Promover un mayor valor añadido para las especies de aleta descartadas en el mar: ROCKCOD

Proyecto CRAFT CE Q5CR – 2002 71709 (2003-2004).

Se creó un Consorcio Internacional integrado nuevamente por la **Asociación Nacional de Buques Congeladores de Pesca de Merluza (ANAMER)**, que fue coordinadora del proyecto.

El proyecto tuvo por objetivo el desarrollo de la investigación y la tecnología necesarias para promover un mayor valor añadido a la actividad pesquera aprovechando una especie (Rockcod, *Patagonotothen spp*) descartada por la flota de la UE que faena en el Atlántico SW y que es desconocida por los consumidores.

El resultado ha sido la inclusión en el mercado de una nueva especie que en España se conoce comúnmente como "marujito".

3. Asistencia técnica para la realización de una medida innovadora para la recuperación, gestión y valorización de los descartes pesqueros generados por la flota española que faena en los caladeros del Atlántico y Mediterráneo

Contrato de Asistencia Técnica del FROM, (2007-2008).

Liderada por ARVI, contó con la participación de IIM-CSIC, Autoridad Portuaria de Vigo, NODOSA y la Cofradía de Pescadores de Tarragona.





El objetivo global del proyecto fue la generación de conocimiento específico en materia de descartes, con el fin de adelantarse a la Política comunitaria, para su conservación a bordo y posible valorización.



Carnavalito

Músico

Patexo

Arañitas

En él se han identificado las especies más interesantes en función de las áreas de pesca de la flota. Se individualizaron los procesos de valorización más interesantes de los descartes estudiados (harina, cebo, etc). Se han diseñado los cambios estructurales que deben incorporarse a los barcos para el almacenamiento, conservación o tratamiento de los descartes en función del tipo de pesquería. Se ha estudiado la existencia-ausencia de fórmulas de apoyo al aprovechamiento de los descartes. Se han realizado propuestas de protocolo para el aprovechamiento de los descartes, así como la implantación de un prototipo de circuito comercial.

Se puede encontrar información en la web: <http://from.mapa.es/>

4. Desarrollo de un sistema de depuración de los residuos orgánicos procedentes de la limpieza y evisceración a bordo de los productos de la pesca

Proyecto concedido dentro de la Orden de Desarrollo Tecnológico Pesquero y Acuícola de SEGEPESCA (2007-2009).

Liderado por ARVI con la participación de TEAXUL.

En este proyecto se investigó y desarrolló la tecnología precisa para garantizar la depuración, a bordo, de los residuos derivados de las operaciones de limpieza, evisceración y clasificación de los productos pesqueros.



Se utilizó como método de desinfección algo tan simple, y ampliamente probado en otros ámbitos, como es la radiación ultravioleta. Esta radiación destruye a los microorganismos ya que posee la propiedad de afectar, entre otras estructuras, al





material genético de estos, lo que impide la multiplicación y la viabilidad de sus células. De modo general, puede decirse que afecta tanto a las bacterias y parásitos como a sus esporas, así como a los virus. Este método se combinó, para una mayor efectividad del mismo con el tratamiento de los residuos con ozono.

Se diseñó un prototipo para la prueba piloto y validación de este método de desinfección en el medio marino y para la evaluación de su eficacia a bordo.

5. Estudio de las posibilidades de la utilización de varias especies de crustáceos descartadas por la flota gallega en sus pesquerías tradicionales en las costas de Galicia, Portugal y Gran Sol.

Proyecto INCITE (2007-2010).

Desarrollado desde ARVI, con la participación del Instituto de Investigaciones Mariñas CSIC.

El objetivo principal del proyecto consiste en el estudio de las posibilidades de utilización de varias especies de crustáceos descartadas por la flota gallega en las costas de Galicia y Portugal, y en los caladeros de Gran Sol, proporcionándole un alto valor añadido mediante su presentación en el mercado de productos de alta calidad (delicatessen), acuícola, farmacéutico y cosmético, para dar de este modo, un mayor valor a la actividad de la flota galega.



También se persigue favorecer el objetivo de la Política Común de pesca de evitar, limitar o reducir los descartes y ayudar a la flota pesquera galega a realizar una pesca sostenible y más responsable con el medio ambiente marino.

6. Aptitud Tecnológica para la utilización y comercialización de especies descartadas por determinadas flotas gallegas

Proyecto INCITE (2009-2012).

Liderado por ARVI, con la participación del Instituto de Investigaciones Mariñas CSIC, Instituto del Frío CSIC, y PORTOMUIÑOS.





Cooperativa de Armadores
de Pesca del Puerto de Vigo

El objetivo principal es determinar la aptitud tecnológica para la venta para consumo humano de especies descartadas en la actualidad por la flota de arrastre de litoral y por la flota de Gran Sol.

Se llevarán a cabo pruebas empíricas de aptitud para venta en fresco, congelado, cocinados, surimis o reestructurados para determinar cuál es la forma más adecuada para su aprovechamiento, consiguiendo así su comercialización por parte de los armadores y de las flotas implicadas.



7. Aprovechamiento del aceite obtenido de subproductos de pescado para su utilización como biocombustible en barcos de palangre.

Proyecto INCITE (2010-2012).

Liderado por ARVI, con la participación del Instituto de Investigaciones Mariñas-CSIC, EMENASA, y la Universidad de Vigo.

El principal objetivo de este proyecto es estudiar la posibilidad de la utilización de aceites obtenidos a bordo de embarcaciones de palangre a partir de hígados de especies capturadas con este arte, como biocombustible o bien como aditivo a los combustibles convencionales, para el ahorro energético de las explotaciones y aprovechamiento de los subproductos generados en la actividad cotidiana de las embarcaciones.





B. Investigación de nuevos artes o métodos de pesca y dispositivos para la reducción de capturas no deseados.

1. Desarrollo de un prototipo acústico para la reducción de la predación ocasionada por mamíferos marinos en las pesquerías de pez espada: PINGERS

Propuesta presentada y concedida dentro de la orden de Desarrollo Tecnológico Pesquero y Acuícola, SEGEPESCA, (2005-2008).

Liderado por **ARVI**, contó con la participación de la Universidad de Aberdeen, Aquamark, Chelonia y Cemma.

El proyecto abordó un problema muy frecuente que tienen que afrontar las flotas de palangre, como son las pérdidas y daños ocasionados en las pesquerías de palangre por la predación de mamíferos marinos tales como cachalotes, orcas y falsas orcas.



El objetivo era el estudio y desarrollo de un dispositivo acústico para la reducción de la predación ocasionada por mamíferos marinos en las pesquerías que la flota palangrera española de gran altura realiza en aguas del Atlántico Central teniendo al pez espada como especie principal.



Así se obtuvieron 2 dispositivos que emiten señales acústicas que ahuyentan dichos mamíferos, además de un estudio de distribución de la predación gracias a embarques de biólogos y a la participación de los buques palangreros aportando datos al respecto.





2. Desarrollo de un cebo ecológico para la flota de palangre de Gran Sol dirigida a la merluza

Propuesta presentada y concedida dentro de INCITE (2008-2010).

Liderada por ARVI, se desarrolla con la participación de AROM BAIT.

Se pretende realizar el estudio e investigación de las propiedades de un cebo ecológico altamente efectivo, específico y selectivo para aplicación en la pesquería de palangre de merluza del Gran Sol.

Se ha desarrollado un cebo específico que se ha probado a bordo de buques de palangre de fondo de dicha pesquería, de forma que se obtuvo su eficacia real.

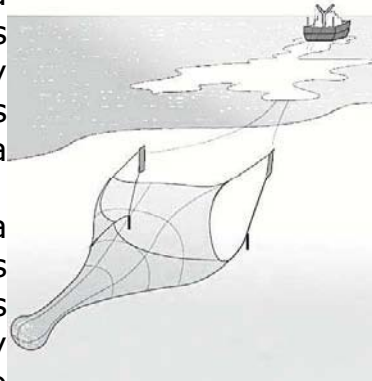


3. Mejora de la Selectividad y la Selección de las artes de pesca para la REDucción de los DEScartes. Desarrollos y posibles repercusiones en el sector extractivo: PSE-REDES

El proyecto ha sido aprobado dentro de la concesión de las ayudas del subprograma de Proyectos Singulares y Estratégicos del Programa Nacional de Cooperación Público-Privada, dentro de la Línea Instrumental de Articulación e Internacionalización del Sistema, en el marco del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica, 2008-2011. El proyecto ha comenzado en 2009 y se prevé que finalice en 2013, aunque la aprobación ha sido hasta 2011.

Iniciativa coordinada por CETMAR, en la que participa ARVI como una de las empresas colaboradoras, dentro de un consorcio muy amplio, que acoge empresas privadas, centros tecnológicos y centros de investigación de toda España.

El objetivo del proyecto es conocer la situación y distribución actual de los descartes por Unidades Operacionales y definir las especies y/o tallas a evitar, su distribución y comportamiento, tanto espacial como estacional, para, partiendo de ese conocimiento, diseñar las modificaciones de los aparejos, o dispositivos de pesca, necesarios





Cooperativa de Armadores
de Pesca del Puerto de Vigo

para mejorar la selectividad y la selección de las artes. La finalidad es diseñar sistemas de pesca selectivos para asesorar y difundir en el sector pesquero la utilización de estos sistemas y obtener valores sobre las posibles repercusiones, en todos los sectores implicados y afectados por la pesca: el medio, el sector extractivo y el sector tecnológico de diseño de artes. Entre los efectos a analizar estarían la posible reducción del consumo de combustible y el análisis de este efecto en la cuenta de resultados.





PROYECTOS FINALIZADOS **TEMÁTICA:**

A. Tratamiento, gestión y aprovechamiento de descartes y subproductos, a bordo de buques y en tierra

2. **Promover un mayor valor añadido para las especies de aleta descartadas en el mar: ROCKCOD.....10**
3. **Asistencia técnica para la realización de una medida innovadora para la recuperación, gestión y valorización de los descartes pesqueros generados por la flota española que faena en los caladeros del Atlántico y Mediterráneo.....25**
4. **Desarrollo de un sistema de depuración de los residuos orgánicos procedentes de la limpieza y evisceración a bordo de los productos de la pesca.....68**
5. **Estudio de las posibilidades de la utilización de varias especies de crustáceos descartadas por la flota gallega en sus pesquerías tradicionales en las costas de Galicia, Portugal y Gran Sol.....89**





PROYECTOS FINALIZADOS

TEMÁTICA:

B. Investigación de nuevos artes o métodos de pesca y dispositivos para la reducción de capturas no deseados.

1. **Desarrollo de un prototipo acústico para la reducción de la predación ocasionada por mamíferos marinos en las pesquerías de pez espada: PINGERS.....99**
2. **Desarrollo de un cebo ecológico para la flota de palangre de Gran Sol dirigida a la merluza.....111**





Paris, le 28 avril 2011

Exemples d'initiatives françaises concernant la limitation des rejets

Les exemples ci-dessous illustrent par catégories les initiatives des professionnels français pour limiter les rejets sur la façade Atlantique, Manche et mer du Nord. Cette liste n'est pas exhaustive.

Sélectivité des Engins :

- Programme en collaboration avec Ifremer pour améliorer la sélectivité des chalutiers multispécifiques travaillant en mer du Nord et en Manche Est : Sauplimor (2001), Selecmer (2009) et Seleccab (2010): test de l'utilisation d'une grille sélective et de fenêtres à mailles carré pour limiter les captures de merlan sous taille. Les essais ont consisté également au test du chalut à grandes mailles pour éviter les captures de cabillaud. Les tests se poursuivent avec des essais d'un cylindre à mailles carrés de 2m, placé dans la rallonge, (actuellement testé par ailleurs dans le Golfe de Gascogne sur la pêcherie langoustinière), prévus au mois de mai pour améliorer la sélectivité concernant le merlan ;
- Programme Effichalut (2011) : test d'une nouvelle configuration de chaluts dans une optique d'économie d'énergie ; ce chalut a été testé également en janvier dernier en Manche Est lors d'une campagne en mer d'une semaine pour voir les gains éventuels en termes de sélectivité ;
- Sélectivité des chaluts à crevettes grises: utilisation d'un chalut sélectif pour la pêche à la crevette crise sur les côtes de la Manche et de l'Atlantique.
- Mise au point de chaluts sélectifs pour la pêche de la langoustine dans le Golfe de Gascogne : poursuite des travaux sur la sélectivité depuis 2009 dans le cadre du programme Sélectivité et Pêche Durable piloté par l'Agia. Ce programme inclut, en plus de tests de nouveaux dispositifs sélectifs, une étude sur les taux de survie des langoustines.
- Étude Ifremer pour le développement d'une grille de sélectivité concernant la baudroie en mer Celtique (1998).

Mesures spatiales :

- Jusqu'en 2010 : système de fermetures en temps réels pour limiter les captures de cabillaud en Manche Est ;

Système français de gestion collective des quotas :

- La gestion mutualisée des droits de pêche (quotas de capture, quotas d'effort de pêche et autorisations de pêches) permet de mettre en adéquation l'activité des navires aux possibilités de pêche et ainsi une meilleure valorisation de la capture totale.

Collecte des données :

- Le programme d'observation à la mer national Obsmer, mis en place par la Direction des Pêches Maritimes et de l'Aquaculture (répondant aux obligations réglementaires de la DCF mais aussi celles du règlement cétacés 812/2004, du règlement espèces profondes...), a été renforcé en 2009 et 2010 et a permis la collecte d'informations plus nombreuses sur la composition des captures et l'activité des différents métiers français.

1. GEAR SELECTIVITY

Several experiments have been carried out to find ways to reduce by-catches in beam trawls by technical gear alterations. Besides undersized commercial fish, attention has also been paid to non-commercial fish and invertebrates. All details can be found in the compilation report:

Polet, H., Depestele, J., Van Craeynest, K. and Vandendriessche, S., 2011. An overview of sea trials with the alternative beam trawl. ILVO report 2011/01, Oostende, Belgium, 2011.

Dutch:

<http://www.ilvo.vlaanderen.be/NL/Onderzoek/Visserij/Technischvisserijonderzoek/Alternatieveboomkor/tabid/4714/language/nl-BE/Default.aspx>

English: <http://www.ilvo.vlaanderen.be/EN/Research/Fisheries/Technisch/Alternativebeamtrawl/tabid/4995/language/en-US/Default.aspx>

1.1 Cod-end modifications

Several cod-end modifications have been tested for their selective properties. The trials have been carried out on board of the research vessel Belgica but also on commercial trawlers. The alternatives often show clear advantages in terms of release of unwanted organisms. Practical problems, however, prevent a wider commercial application. Usually the availability of suitable (stable) netting material on the market is the main issue. Following were tested successfully:

- T90 Cod-end
- Square mesh cod-end
- Narrow cod-end

1.2 Benthos release panels

Extensive trials have been carried out with benthos release panels, on research as well as on commercial vessels. Good results have been obtained, mainly in releasing invertebrate catch. Occasionally problems were recorded with loss of commercial sole catch.

1.3 Alterations to the top panel

Different types of alterations to the top panel of beam trawls were tested ranging from partial square mesh, full top panel in square mesh, square mesh window, large diamond meshes or simply a cut-away top panel. Positive results were found for releasing whiting and haddock and to a smaller extent for cod. Flatfish losses were rarely recorded.

1.4 Separator panels

Two types of separator panels were tried in beam trawls, i.e. a horizontal panel and an inclined panel. Catch separation was possible in both cases although 100% (or close to) separation in species was not recorded.

1.5 T90 extension

The T90 extension did not give good results in terms of discard reduction. It did, however, reduce the problem of large amounts of sediment in the cod-end.

1.6 Trawls in Dyneema™ netting

Dyneema netting proved to be an interesting way of reducing the drag of trawls and is voluntarily used by several fishermen.

2. MONITORING AND EVALUATION OF DISCARDS IN THE BELGIAN FISHERIES SECTOR

2.1 Fisheries Science Partnerships Project:

Belgian self-sampling program: cod-avoidance in VIIIf,g

On request and initiative of the Belgian fisheries sector, in close corporation with the Institute for Agricultural and Fisheries Research (ILVO), a self-sampling program was started to identify and monitor the impact of the Belgian beam trawl fishery on the Celtic Sea (areas VIIIf and VIIg) cod stock and discards quantities. Since February 2010, fishermen of over 10 vessels are participating in the pilot project on a voluntary basis. The skippers and crew were trained by scientists of ILVO to follow a standard sampling protocol for collecting and recording data, i.e for stock composition and discard quantities.

This FSP Celtic Sea cod program aims to gather robust, accurate and detailed information on catches (landings and discards) of cod and to promote a better relationship between scientists and fishermen. In total 37 trips were sampled by fishermen in 2010. It seems that the Belgian self-sampling project allows a serious increase in spatial as well as temporal coverage and reduces the problems of very large raising factors based on scientific observer data only. Furthermore, the engagement of the industry in the collection of fisheries data is creating a better relationship between the scientists and fishermen and awareness with the fishermen regarding discards.

For more information contact Sofie Vandemaele¹, Els Torrelee¹, Emiel Brouckaert²

¹ Institute for Agricultural and Fisheries Research (ILVO), Ankerstraat 1, B-8400 Oostende, Belgium

E-mail: sofie.vandemaele@ilvo.vlaanderen.be, els.torrelee@ilvo.vlaanderen.be

² Rederscentrale (RC), Hendrik Baels kaai 25, B-8400 Oostende, Belgium

E-mail: rederscentrale@online.be

2.2 Project Fish2Fork

- ✓ **Marketing:** the industry, the fish auctions and the Flemish Marketing Agency for Agriculture and Fisheries Products are introducing “wild, unknown” species to the training schools for Chefs. Chefs play an important role in marketing and introducing new species to the consumer. This project aims at creating a better knowledge and expertise for less known fish and to create a better price for the products.

2.3 Sustainability Sheets

- ✓ **Marketing:** the Belgian processing industry has introduced the use of Sustainability Sheets for marketed fish. Through looking at the used gear technology, the status of the stock and the management systems in place for stocks, a traffic light system is used to flag out if the stock is harvested in a sustainable way. The monitoring and avoidance of discards is of crucial importance to allow a fish species to be marketed by the processing industry. Furthermore, when the sector can present a fish with a positive evaluation, a better price could be negotiated.

2.4 General - ongoing projects

- ✓ **‘Convenant’ between Fisheries Industry and Authorities**

The Belgian fisheries sector has committed to undersign and follow a ‘Convenant’ between the Industry, the Management, the Scientists and the NGOs. One of the main objectives of this ‘Convenant’ is to achieve a substantial long term decrease of discards by implementing correct gear technology, a close monitoring of the catches and by changing the mindset of the fishermen.

- ✓ **Data Collection Framework – (DCF)**

Since 2002, there is a close corporation between the scientist and the fisheries sector in order to collect the data of catches and discards in order to comply with the DCF Regulation EC no. 199/2008. In this context the sector is fully cooperative in giving sea-going observers on the Belgian vessels access to information. As such, the fisherman is aware of the level of discards they have and mitigation measures are gradually implemented.